

## Nouveaux Arès

# ➔ Une boîte de vitesses robotisée pour un nouveau tracteur

La nouvelle génération de tracteurs CLAAS Arès série 507 et 607 innove avec l'arrivée d'une transmission à six rapports sous charge. Au design novateur, ces tracteurs sont toujours à la pointe du confort tout en privilégiant une conduite intuitive.

La puissance des sept modèles s'étend de 90 cv à 140 cv. Une nouvelle transmission à six rapports sous charge et quatre gammes robotisées dénommées Hexashift équipe ces modèles (24 rapports). Un module de vitesses lentes ou extra lentes portant le nombre total de rapports respectivement à 36 et 48 peut compléter le choix. Le Revershift inverse toutes les vitesses, il est monté en standard à gauche, sous le volant.

### A chacun son mode de conduite !

Fidèle à une conduite intuitive, les Arès proposent différents niveaux d'automatismes de transmission. Avec l'Hexactiv, la conduite manuelle devient automatique, le meilleur rapport est sélectionné en fonction de la charge du moteur au travail et sur route, elle se comporte comme une boîte automatique, sans intervenir sur l'embrayage.

A centre ouvert (60l/min) ou bien Load sensing (100 et 110 l/min), selon l'option retenue, le circuit hydraulique est piloté par des commandes mécaniques en ligne, en croix ou électro-hydrauliques avec l'Electropilot.

Le relevage électronique est à commande par molette (TCE 15 T) et à commande par impulsions (TCE 15). Le contrôle de patinage peut être intégré.



### Le confort avant tout

La cabine suspendue est climatisée en série et une régulation automatique de la température est disponible en option. Le volume de la cabine disponible permet de recevoir en plus d'un passager, de nombreux espaces de rangement. Le pont avant à suspensions indépendantes renforce le confort pour les travaux et déplacements à grande vitesse. L'entretien courant est facilité par le capot moteur monobloc à ouverture aisée.