

Des courbes parallèles !

La nouvelle vague de barres de guidage intègre désormais la conduite en courbe. L'offre de produits, en évolution permanente, atteint une certaine maturité. Les appareils sont plus simples d'utilisation, les fonctionnalités centrées sur les besoins essentiels pour un budget abordable.

Dickey-john propose une solution avec un moniteur en cabine et une barre lumineuse.



Le système de guidage permet au conducteur de s'affranchir du jalonnement. Le principe est simple, après avoir pré-définie une ligne entre deux points, le premier passage sert de référence aux passes suivantes (cap et largeur de travail). La barre de guidage informe le chauffeur de la correction à apporter pour garder le bon cap et surtout la distance du passage précédent à respecter. Le signal DGPS offre une précision inférieure à 20 cm environ. Pour avoir un signal plus précis (au centimètre), il faut généralement souscrire à des services payants.

Avec la première génération de barre de guidage, il n'était possible que de faire des lignes droites. Désormais avec

les nouvelles versions de ce système d'aide à la conduite il devient possible de travailler en ligne courbe. La courbe se matérialise alors par une succession de points à suivre. La mémoire nécessaire et la puissance de calcul des appareils ne pouvaient donc se faire sans les derniers progrès technologiques. Il est aujourd'hui possible de suivre des courbes parfaitement parallèles. Ce mode permet même de tourner en spirale !

Une utilisation confortable

La barre de guidage se compose généralement de deux ou trois éléments : une antenne placée sur le toit, une unité centrale sur laquelle le chauffeur entre les paramètres et la barre de guidage proprement dite. Selon les constructeurs, cette dernière, si elle est séparée de l'unité centrale, peut être placée sur le capot moteur. En effet, cette position est privilégiée pour le confort de conduite. Les indications sont alors présentées sous forme de diodes lumineuses. Tous ces appareils peuvent être généralement déplacés d'un véhicule à l'autre grâce à une fixation aimantée.

De nombreuses fonctionnalités

L'arpentage est certainement à lui seul un argument motivant pour l'achat. Cependant, retrouver sur



son ordinateur une carte précise (avec les contours et les surfaces de son nouvel assolement), permet de faire ses déclarations administratives plus sereinement. Toujours plus loin, l'adepte de Art'land (comprenez art dans la nature) aura l'outil de ses rêves et pourra reproduire avec son tracteur un labyrinthe de maïs conçu sur l'ordinateur ! Le progrès n'a pas de limites !

Un amortissement rapide

Toutes les données disponibles permettent de calculer des surfaces très simplement. Mais aussi d'avertir au bout du champ le moment pour arrêter l'épandeur, ou encore retrouver un point précis comme un rocher. La précision du jalonnement est aussi source d'économies sur le temps de travail et les intrants. Ces systèmes de guidage ouvrent aussi des possibilités de travail en conditions de visibilité réduite (nuit, brouillard...) et permettent de profiter du moment optimal pour appliquer les produits phytosanitaires par exemple.

Sébastien Duhem

"Témoignage agriculteur"

Quelles ont été vos motivations pour acquérir une barre de guidage ?

J'ai une centaine d'hectares de pâtures, j'utilise essentiellement ce système pour le jalonnement. L'appareil fonctionne parfaitement en ligne droite. Mais pour les courbes il faut avoir l'habitude, on est sens cesse à jouer du volant !

Estimez-vous être en mesure d'amortir votre équipement rapidement ?

Je suis sûr d'économiser de l'engrais ou des produits de traitements sur la surface travaillée donc l'amortir rapidement.